



# FICHE TECHNIQUE

## VALORIA EQ

### DESCRIPTION

- Cabine de peinture adaptée à la réparation de véhicules type VL et petits VUL
- Cabine à ventilation verticale en légère surpression, conforme à la norme européenne NF EN 13355 + A1 de mai 2009, cabines mixtes d'application et de séchage et à la directive machines 2006/42/CE
- Enceinte et groupes de ventilation : tôle d'acier galvanisé prélaquée ou peinte
- Gainage : en acier galvanisé non peint

<b>DIMENSIONS INTERNES</b>	Longueur = 6,44 m	largeur = 3,80 m	Hauteur = 2,80 m
<b>PORTE PRINCIPALE</b>	largeur = 2,72 m	Hauteur = 2,76 m	(porte à deux battants)
<b>1 PORTE DE SECOURS</b>	largeur = 0,80 m	Hauteur = 2,00 m	
<b>VENTILATION</b>	Débit de soufflage : 30 000 m <sup>3</sup> /H Puissance moteur : 7,5 kW Débit d'extraction : 30 000 m <sup>3</sup> /H Puissance moteur : 7,5 kW		
<b>CHAUFFAGE PUISSANCE CALORIFIQUE</b>	Type indirect par foyer échangeur avec brûleur fioul : 250 kW Soufflage à 20°C par -1°C extérieur Type direct par brûleur gaz veine d'air : 300 kW Soufflage à 20°C par - 9°C extérieur		
<b>EQUIPEMENT</b>	Eclairage par 24 tubes de 36 W disposés à pans coupés en partie supérieure. Caillebotis type galvanisé surface 16,5 m <sup>2</sup> (L = 5,5 m l = 3,00 m) Charge : 500 Kgs par roue		
<b>RACCORDEMENT DES CHEMINEES ET DU GAINAGE</b>	Cheminée fumées	Ø 300 mm	
	Gainé de prise d'air frais	section 1000 x 1000 mm	
	Gainé d'extraction	section 900 x 900 mm	
<b>PUISSANCE ELECTRIQUE INSTALLEE</b>	17 kW - 34 ampères Tension 400 V TRI + Terre + neutre 50 Hz régime du neutre TT ou TN		
<b>SURFACES FILTRATION</b>	Plénum = 19 m <sup>2</sup>	Préfiltration = 4,2 m <sup>2</sup>	Sol = 16,5 m <sup>2</sup>
<b>OPTIONS</b>	Eclairage : latéral bas, horizontal ou d'angle Cabine sur soubassement métallique avec rampes pleines devant la cabine ou rampe mobile pneumatique. Hauteur enceinte : 2,52 m ou 3,36 m		

Les caractéristiques techniques ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis.



# FICHE TECHNIQUE

## VALORIA ST

### DESCRIPTION

- Cabine de peinture adaptée à la réparation de véhicules type VL
- Cabine à ventilation verticale en surpression totale, conforme à la norme NFT 35009 ainsi qu'au décret 90.53 du 12 janvier 1990
- Protocole de mesure des vitesse d'air : cabine occupée par un véhicule de dimensions moyennes  
L = 4 m l = 1,70 m
- Enceinte et groupes de ventilation : tôle d'acier galvanisé prélaquée ou peinte
- Gainage : en acier galvanisé non peint

<b>DIMENSIONS INTERNES</b>	Longueur = 6,44 m	largeur = 3,80 m	Hauteur = 2,80 m
<b>PORTE PRINCIPALE</b>	largeur = 2,72 m	Hauteur = 2,76 m	(porte à deux battants)
<b>1 PORTE DE SECOURS</b>	largeur = 0,80 m	Hauteur = 2,00 m	
<b>VENTILATION</b>	Débit de soufflage : 30 000 m <sup>3</sup> /H Puissance moteur : 9 kW		
<b>CHAUFFAGE PUISSANCE CALORIFIQUE</b>	Type indirect par foyer échangeur avec brûleur fioul : 250 kW Soufflage à 20°C par -1°C extérieur Type direct par brûleur gaz veine d'air : 300 kW Soufflage à 20°C par - 9°C extérieur		
<b>EQUIPEMENT</b>	Eclairage par 24 tubes de 36 W disposés à pans coupés en partie supérieure. Caillebotis type galvanisé surface 16,5 m <sup>2</sup> (L = 5,5 m l = 3,00 m) Charge : 500 Kgs par roue (support en génie civil à charge client)		
<b>RACCORDEMENT DES CHEMINEES ET DU GAINAGE</b>	Cheminée fumées	Ø 300 mm	
	Gainé de prise d'air frais	section 1000 x 1000 mm	
	Gainé d'extraction	section 1200 x 1200 mm	
<b>PUISSANCE ELECTRIQUE INSTALLEE</b>	11 kW - 23 ampères Tension 400 V TRI + Terre + neutre 50 Hz régime du neutre TT ou TN		
<b>SURFACES FILTRATION</b>	Plénum = 19 m <sup>2</sup>	Sol = 16,5 m <sup>2</sup>	
<b>OPTIONS</b>	Eclairage : latéral bas, horizontal ou d'angle		

Les caractéristiques techniques ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis.